

1	<b>P20-Fahrtkosten</b>			22.07.2015	Stand	<b>Aufbau für Krankenstand und Urlaub auf Arbeitstage: grün lt. SV Huber</b>						
2	Wert -	Rechen -	© Copyright. Alle Rechte vorbehalten.			System Ing. W. Huber						
3	Eingabe	Ergebnis										
4		keine Eingabe!										
5	Angemommene durchschnittliche Krankenstandsdauer			20 pro Jahr	15	Tage/Arbeitsjahr (Arbeitstage pro Jahr)			Bei Ansatz			
6	das sind			5,48% von 365,25 Tagen pro Jahr						eines ØVer-		
7	Urlaubstage			30	30	Tage/Arbeitsjahr (Arbeitstage pro Jahr)			brauchs von			
8	90 Kilometer pro Arbeitstag									8	Ø Dieselpreis	
9	Tabelle von Steuerberater - Rubriken A(B) bis D(E) - alles ocker markiert									in diesem		
10	übernommen.			Arbeitstage	Krankenstand	Urlaub	Summe Tg	ersparte km	Kalendertage	Monate	Liter/100 km	Zeitraum [€]
									pro Jahr	gerundet	Dieselmenge [l]	
11	Arbeitstage	10.10.2006	31.12.2006	53	-3,22	-6,44	43,34	3.900,97	365	3	312,08	0,9725
12	Arbeitstage	01.01.2007	31.12.2007	246	-15,00	-30,00	201,00	18.090,00	365	12	1447,20	1,0570
13	Arbeitstage	01.01.2008	31.12.2008	250	-15,00	-30,00	205,00	18.450,00	366	12	1476,00	1,0660
14	Arbeitstage	01.01.2009	31.12.2009	248	-15,00	-30,00	203,00	18.270,00	365	12	1461,60	0,9840
15	Arbeitstage	01.01.2010	30.04.2010	82	-4,98	-9,96	67,06	6.035,47	365	4	482,84	1,0855
16	Arbeitstage	01.05.2010	31.12.2010									
17	Arbeitstage	01.01.2011	01.04.2011									
18	SUMMEN			879	-53,20	-106,40	719,40	64.746,44		43	5179,71	1,0330
19				Arbeitstage	Krankenstandsdauer		15	Tage/Arbeitsj.	Urlaubsdauer	30	Tage/Arbeitsj.	Ø Dieselpreis
20	Arbeitstage Jahr 2006: angesetzt 247 Tage			53	das sind	6,07%	von	247	Tagen	12,15%	Ø pro km [€]	
21	Arbeitstage	01.01.2007	31.12.2007	246	das sind	6,10%	von	246	Tagen	12,20%		
22	Arbeitstage	01.01.2008	31.12.2008	250	das sind	6,00%	von	250	Tagen	12,00%		
23	Arbeitstage	01.01.2009	31.12.2009	248	das sind	6,05%	von	248	Tagen	12,10%		
24	Arbeitstage Jahr 2010: angesetzt 247 Tage			82	das sind	6,07%	von	247	Tagen	12,15%		
25	<b>TABELLE 1</b>											
26												
27	Unfallszeitpunkt: 09.10.2006			Kläger bei Unfall 57 Jahre alt - durch Verkehrsunfall arbeitsunfähig.						Der Besichtigungsbericht liegt nicht vor.		
28	Fahrzeug: VW Golf III Variant TDI Diesel mit Schaltgetriebe, 1.Zulassung: April 1995, Hubraum: 1896 ccm, größte Motorleistung: 66 kW/90 PS, ca. 320.000 km.											
29	VW: wirtschaftlicher Totalschaden.			Neuanschaffung eines fabriksneuen Ersatzfahrzeuges: wird						Mär.09 geliefert.		
30												
31												
32												
33												
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M

<b>Ø Kosten für Kfz - kalkuliert als gesamte Mehrkosten-Preisbasis 2008 [€]</b>			<b>TABELLE 2</b>
für: kalkuliert für Mehrfahrleistung in km:	64.746	[€]	
Service alle 15.000 km + 30.000 km + Öl_á *	2	400	
Pickerl § 57a KFG + geringste Arbeiten (2007, 2008, 2009)		800,00	
Reparaturen (Bremsen, tw. Zahnriemen, etc.)		0,00	
Reifen 1x Sommer: 200,00 + 1x Winter 240,00		560,00	
unvorhergesehenes		440,00	
		400,00	

Preisbasis auf Jahr 2008 geschätzt: **2200,00**; vom Jahr 2008 weg: ± 4 bis 5% pro Jahr **4,5** % auf- abgewertet

Treibstoffkosten [€]	Ø Kosten für Kfz/km [€]	Kosten Kfz für diese km [€]	Gesamtkosten Kfz + Treibstoff: für diese km [€]	Ø Summenkosten/km [€]	Kalendertage
303,496	0,031	121,38	424,88	0,109	81
1529,690	0,033	588,21	2117,90	0,117	365
1573,416	0,034	626,91	2200,32	0,119	366
1438,214	0,036	648,73	2086,94	0,114	365
524,120	0,037	223,95	748,07	0,124	120
5368,936	0,034	2209,17	7578,10	0,117	1297
	Ø Kosten/km			Ø Summenkosten/km	
0,083	Ø pro km [€]	0,034	Ø pro km [€]	0,117	

N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Vorteil, da Unfallfahrzeug wirtschaftlicher Totalschaden; hat Ersatzfahrzeug mit den allgemeinen Fahrzeugkosten erst ab 01.04.2009:						Ersatzfahrzeug v
<b>TABELLE 3 (aus _5)</b>	2006	2007	2008	2009	Summe	
Tageanzahl - Kalendertage [Tage]	81	365	366	90	902	
Monate gerundet - für WBW-Abwertung [Monate]	3	12	12	3	30	
Haftpflichtversicherung-Mindestdeckungssumme mit bester Bonusstufe - Jahresprämie brutto bei jährlicher Bezahlung [€]	280	288	297	306		Allianz Vers. geschätzt
Motorbezogene Versicherungssteuer-jährlich, bei jährlicher Bezahlung [€]	277,20	277,20	277,20	277,20		
Haftpflichtversicherung - über den vollen Tageanteil [€]	62,14	288,00	297,00	75,45	722,59	
Motorbezogene Versicherungssteuer-über den vollen Tageanteil [€]	61,52	277,20	277,20	68,35	684,27	
Pickerl § 57a KFG + geringste Arbeiten (2007, 2008) [€]	0,00	100,00	100,00	0,00	200,00	
Summe 1 [€]	123,65	665,20	674,20	143,80	1606,86	
Abwertung aus WBW Wiederbeschaffungswert (WBW = € 5000 zum Unfallzeitpunkt - ist außer Streit gestellt worden)						Dieser Punkt ist i
Abwertung aus WBW: 8 % pro Jahr - über Monate gerechnet [€]	100,00	392,00	360,64	82,95	935,59	Aus Marktwert: '
Summe 2 [€]	223,65	1057,20	1034,84	226,75	2542,44	Dieser Punkt ist i
						Aus Marktwert: '

Zeitraum	GesamtKosten Kfz + Treibstoff: für diese km [€]	Kosten aus Tabelle 3 - Summe 1 [€]	GesamtKosten Kfz + Treibstoff + Tabelle 3-Summe 1 [€]	Ø Summenkosten/km [€]	Kosten aus Tabelle 3 - Summe 2 [€]	GesamtKosten Kfz + Treibstoff + Tabelle 3-Summe 2 [€]	Ø Summenkosten/km [€]
10.10.2006 ÷ 31.12.2006	424,88	123,65	548,53	0,141	223,65	772,18	0,198
01.01.2007 ÷ 31.12.2007	2117,90	665,20	2783,10	0,154	1057,20	3840,30	0,212
01.01.2008 ÷ 31.12.2008	2200,32	674,20	2874,52	0,156	1034,84	3909,36	0,212
01.01.2009 ÷ 31.03.2009	2086,94	143,80	2230,74	0,122	226,75	2457,49	0,135
01.01.2010 ÷ 30.04.2010	748,07		748,07	0,124		748,07	0,124
01.05.2010 ÷ 31.12.2010	0,00						
01.01.2011 ÷ 01.04.2011	0,00						
	7578,10	1606,86	9184,96	0,139	2542,44	11727,40	0,176
				Ø Summenkosten/km			Ø Summenkosten/km
	Ø pro km [€]		Ø pro km [€]	0,142		Ø pro km [€]	0,181

Z	AA	AB	AC	AD	AE	AF	AG	AH	AI	AJ	AK
---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Wird	Mär.09	geliefert.											1
													2
													3
													4
													5
													6
													7
													8
													9
													10
													11
													12
													13
													14
													15
													16
													17
													18
													19
													20
													21
													22
													23
													24
													25
													26
													27
													28
													29
													30
													31
													32
													33
AL	AM	AN	AO	AP	AQ	AR	AS	AT	AU	AV	AW		AX

fraglich. Auch eventuell eine Überlappung zu R18:  
 Werterhöhung Kfz durch (I18) 64.746,44 km weniger am 30.04.2010 [€]  
 fraglich. Auch eventuell eine Überlappung zu R18:  
 Werterhöhung Kfz durch (I18) 64.746,44 km weniger am 30.04.2010 [€]

P20-Benützungsentgelt		Stand	25.07.2018		
<b>Variante 1 - NW (Neuwagen)</b> Brutto-Kaufpreis [€] * tatsächliche Laufleistung [km] / zu erwartende Laufleistung gesamt [km]					
Brutto-Kaufpreis [€] lt. Liste/tatsächlich bezahlt	tatsächliche Laufleistung [km]	zu erwartende Laufleistung gesamt [km] - bei NW	Abzüge für Instandsetzungen [€]	Benützungsentgelt [€]	Prämissen
€ 32.904,12	75.000	250.000	€ 0,00	€ 9.871,24	Brutto-Kaufpreis [€] lt. Liste (welche-Kaufvertrag; Klage) ./C-NPR
€ 36.490,00	90.000	250.000	€ 0,00	€ 13.136,40	Brutto-Kaufpreis [€] lt. Liste Eurotax mit Sonderausstattung-NPR
€ 28.486,38	75.000	250.000	€ 0,00	€ 8.545,91	Brutto-Kaufpreis [€] tatsächlich bezahlt-NPR
€ 28.486,38	90.000	250.000	€ 0,00	€ 10.255,10	Brutto-Kaufpreis [€] tatsächlich bezahlt-NPR
			€ 0,00	#DIV/0!	Brutto-Kaufpreis [€] tatsächlich bezahlt-NPR
			€ 0,00	#DIV/0!	Brutto-Kaufpreis [€] tatsächlich bezahlt-NPR
			€ 0,00	#DIV/0!	Brutto-Kaufpreis [€] tatsächlich bezahlt-NPR
<b>Variante 2 - NW (Neuwagen)</b> Brutto-Kaufpreis [€] abzüglich Wiederbeschaffungswert ((WBW)-Verkauf Eurotax gelb, o.a. ), oder abzüglich zu erwartenden Marktwert, oder abzüglich Händlereinkaufswert.					
Brutto-Kaufpreis [€] lt. Liste/tatsächlich bezahlt	abzüglich Wert [€]			Benützungsentgelt [€]	Prämissen
€ 28.486,38	15.278		€ 0,00	€ 13.208,38	Kaufpreis abzgl. WBW-Verkauf Eurotax gelb
€ 28.486,38	14.000		€ 0,00	€ 14.486,38	Kaufpreis abzgl. Marktwert
€ 28.486,38	11.950		€ 0,00	€ 16.536,38	Kaufpreis abzgl. Händlereinkaufswert
€ 28.486,38	15.278		€ 0,00	€ 13.208,38	Kaufpreis abzgl. WBW-Verkauf Eurotax gelb
			€ 0,00	€ 0,00	Kaufpreis abzgl. WBW-Verkauf Eurotax gelb
			€ 0,00	€ 0,00	Kaufpreis abzgl. WBW-Verkauf Eurotax gelb
			€ 0,00	€ 0,00	Kaufpreis abzgl. WBW-Verkauf Eurotax gelb
<b>Variante 3 - GW (Gebrauchtwagen)</b> Brutto-Kaufpreis [€] * tatsächliche Laufleistung [km] / zu erwartende Restlaufleistung gesamt [km]					
Brutto-Kaufpreis [€] lt. Liste/tatsächlich bezahlt	tatsächliche Laufleistung [km]	zu erwartende Restlauf- leistung [km] - bei GW	Abzüge für Instandsetzungen [€]	Benützungsentgelt [€]	Prämissen
			€ 0,00	#DIV/0!	Brutto-Kaufpreis [€]
			€ 0,00	#DIV/0!	Brutto-Kaufpreis [€]
			€ 0,00	#DIV/0!	Brutto-Kaufpreis [€]
			€ 0,00	#DIV/0!	Brutto-Kaufpreis [€]
			€ 0,00	#DIV/0!	Brutto-Kaufpreis [€]
			€ 0,00	#DIV/0!	Brutto-Kaufpreis [€]
			€ 0,00	#DIV/0!	Brutto-Kaufpreis [€]